

À LIRE

DE L'ART DE FAIRE PARLER LES CORPS VIOLENTÉS

Selon les enquêteurs, l'affaire ne fait aucun doute : les deux enfants retrouvés morts dans la maison de leur nourrice ont été empoisonnés par leur mère naturelle avec des graines contenant de l'arsenic couvertes de sucre et mêlées à des dragées. Cette scène n'est pas extraite d'un épisode de la série télévisée *Les Experts*. Elle s'est déroulée à Laconnex, dans la campagne genevoise, au mois de mai 1685. Et, bien qu'elle soit antérieure à la période couverte par cette « anthologie de la science forensique », elle en illustre bien le propos.



Basée sur l'examen de près de 400 textes d'expertises médicales rédigés entre 1716 et 1792 à Genève et conservés dans les archives judiciaires, l'enquête réalisée par Fabrice Brandli, chargé de cours au Département d'histoire, et Michel Porret, professeur au sein de la même entité, permet de mieux faire comprendre comment s'est opérée la « mutation lente entre les savoirs épars de la médecine judiciaire et les savoirs constitués en science de la médecine légale ». Au cours du siècle des Lumières, en effet, le droit et la pratique judiciaire connaissent une profonde révolution. La preuve supplante ainsi l'aveu, tandis que, dans le même temps, le droit à la défense s'institutionnalise. Or, dans ce contexte, la médecine légale est appelée à jouer un rôle essentiel en opposant à l'arbitraire des faits matériels.

Si bien qu'au XIX^e siècle, elle est devenue une discipline indissociable de l'enquête policière. Comme le souligne dans sa préface Patrice Mangin, directeur du Centre universitaire romand de médecine légale,

l'autre intérêt de ce livre est de montrer que, malgré le fossé technologique qui les sépare, la médecine légale des Lumières et celle du XXI^e siècle ne sont, au fond, pas si différentes. Faisant déjà une large place à l'interdisciplinarité, les légistes de l'époque publient ainsi des rapports qui sont presque identiques à ceux d'aujourd'hui sur le plan formel. Ils avaient par ailleurs la même manière d'exposer les faits, suivaient le même mode opératoire et leur raisonnement n'avait rien à envier à ceux des plus fins limiers des sagas hollywoodiennes actuelles. VM

« **LES CORPS MEURTRIS. INVESTIGATIONS JUDICIAIRES ET EXPERTISES MÉDICO-LÉGALES AU XVIII^e SIÈCLE** », PAR FABRICE BRANDLI, MICHEL PORRET, AVEC LA COLLABORATION DE FLAVIO BORDA D'AGUA ET SONIA VERNHES-RAPPAZ, PRESSES UNIVERSITAIRES DE RENNES, 392 P.

DROIT DE LA SANTÉ ET MÉDECINE LÉGALE

Les problèmes de couinement d'une prothèse de hanche défaillante, les implications étendues d'un simple certificat médical, les choix laissés au médecin face à un patient refusant une intervention chirurgicale curative mais mutilante, un médecin qui prescrit à une patiente athlète un médicament contre la grippe qui contient un produit dopant : le volume *Droit de la santé et médecine légale* offre pour le moins un vaste panorama des deux domaines évoqués dans son titre. Succédant aux trois éditions de *Médecin et droit médical*, ce nouveau manuel intègre les développements les plus récents de la législation et de la jurisprudence. Rédigé par des juristes et des médecins, il aborde les thèmes du droit de la santé (consentement éclairé, secret médical ou responsabilité médicale), ceux plus pointus de la biomédecine (analyse génétique, procréation médicalement assistée ou l'assistance au décès) ainsi que ceux de la médecine légale (levée de corps, autopsie, toxicologie, analyse d'ADN, etc.). AV

« **DROIT DE LA SANTÉ ET MÉDECINE LÉGALE** », SOUS LA DIRECTION DE ROMANO LA HARPE, MARINETTE UMMEL ET JEAN-FRANÇOIS DUMOULIN, ÉD. MÉDECINE & HYGIÈNE, 833 P.



LA MOBILITÉ A SON HISTOIRE



Crise du pétrole, réchauffement climatique, engorgement des villes: la mobilité figure aujourd'hui en première ligne sur l'agenda politique des gouvernements. La question n'est pourtant pas nouvelle. Comme le montre cet ouvrage bilingue (français/anglais), fruit d'une collaboration entre la Maison de l'histoire et le Centre d'histoire des transports de l'Université de Berne, elle se pose avec une certaine acuité depuis près d'un siècle. Durant l'entre-deux-guerres, la concurrence croissante entre rail et route oblige en effet les responsables européens à trouver des solutions pour permettre une certaine coordination du marché des transports. Globalement deux camps sont en présence. D'un côté, les administrations ferroviaires et les pouvoirs publics qui cherchent à protéger le rail pour préserver les énormes investissements consentis dans ce domaine. De l'autre, les milieux économiques et l'opinion publique, qui souhaitent une augmentation des investissements routiers, mode de transport qui leur apparaît plus efficient, moins cher et plus rapide. Dans cette bataille, la route est mieux armée. Parce que l'automobile est plus souple, parce que le réseau routier longue distance s'interconnecte dès les années 1950 à l'échelle de l'Europe mais aussi parce que les administrations ferroviaires nationales ont longtemps freiné des quatre fers devant l'idée d'une collaboration internationale plus large en matière de transport de marchandises. Quant aux centres urbains, l'analyse des cas de Berne, Genève, Strasbourg et Bordeaux montre que s'il existe une tendance générale qui va de la «ville automobile» à la «ville durable», les moyens pour y parvenir peuvent prendre des chemins très différents. Enfin, l'analyse du cas anglais rappelle que la bicyclette, qui est pourtant le mode de mobilité alors le plus répandu, fait l'objet d'attaques incessantes dès les années 1920. VM

«**HISTOIRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ. ENTRE CONCURRENCE MODALE ET COORDINATION (DE 1918 À NOS JOURS)**», PAR GÉRARD DUC, OLIVIER PERROUX, HANS-ULRICH SCHIEDT, FRANÇOIS WALTER (ÉD.), ÉDITIONS ALPHIL- PRESSES UNIVERSITAIRES SUISSES, 464 P.



CE QUI EST SU DOIT ÊTRE RENDU

Etre un bon chercheur est une chose. Savoir transmettre son savoir en est une autre, trop souvent négligée selon cet ouvrage qui repense la restitution de la connaissance dans la pratique scientifique.

«**LA RESTITUTION DES SAVOIRS**», MARIE-NOËLLE SCHURMANS, CAROLINE DAYER, MARYVONNE CHARMILLOT, L'HARMATAN, 314 P.



ENFANCE, ORIENTATION SEXUELLE ET GENRE

Cet ouvrage publie les actes d'un colloque tenu en 2013 à Sion autour de l'orientation sexuelle des enfants.

«**LE DROIT DE L'ENFANT ET DE L'ADOLESCENT À SON ORIENTATION SEXUELLE ET À SON IDENTITÉ DE GENRE**», SOUS LA DIRECTION DE PHILIP JAFFÉ, BERNARD LÉVY, ZOE MOODY ET JEAN ZERMATTEN, IUKB, 133 P.



PARCOURS DE VIE

Les existences individuelles suivent des cheminements qui s'inscrivent dans des causalités sociales et psychologiques fortes. Basé sur de vastes enquêtes, cet ouvrage analyse ces différentes trajectoires de vie.

«**LES PARCOURS DE VIE, DE L'ADOLESCENCE AU GRAND ÂGE**», PAR MARLÈNE SAPIN, DARIO SPINI ET ÉRIC WIDMER, PPUR, 141 P.



EN QUÊTE DE SOI

Destiné aux psychiatres, aux psychologues, aux psychothérapeutes et aux étudiants de ces branches, ce livre propose une approche scientifique de l'expérience subjective et de l'unicité de la personne.

«**SOI-MÊME, IDENTITÉ ET STYLES DE PERSONNALITÉ**», PAR GIAMPIERO ARCIERO ET GUIDO BONDOLFI, ÉD MÉDECINE & HYGIÈNE, 341 P.