



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral du développement territorial ARE
Section politique des agglomérations

**Energie et territoire :
vers des agglomérations post-pétrole ?**

Retour d'expérience sur les projets d'agglomération en Suisse

Genève

Vendredi 15 mai 2009



Structure de la présentation

Quelle politique en matière d'agglomérations en Suisse ?

Quels effets de la politique des agglomérations en matière d'énergie ?

Quelques conclusions



La politique des agglomérations

Fin des années 1990, constats et convergences :

- 2/3 de la population vit dans les villes et les agglomérations
- Les agglomérations constituent le moteur économique de la Suisse
- Ces régions sont confrontées à des problèmes spécifiques
- Il manque de collaboration horizontale et verticale entre les acteurs
- Les collectivités locales ne peuvent assumer seules les problèmes auxquels elles sont confrontées



La politique des agglomérations

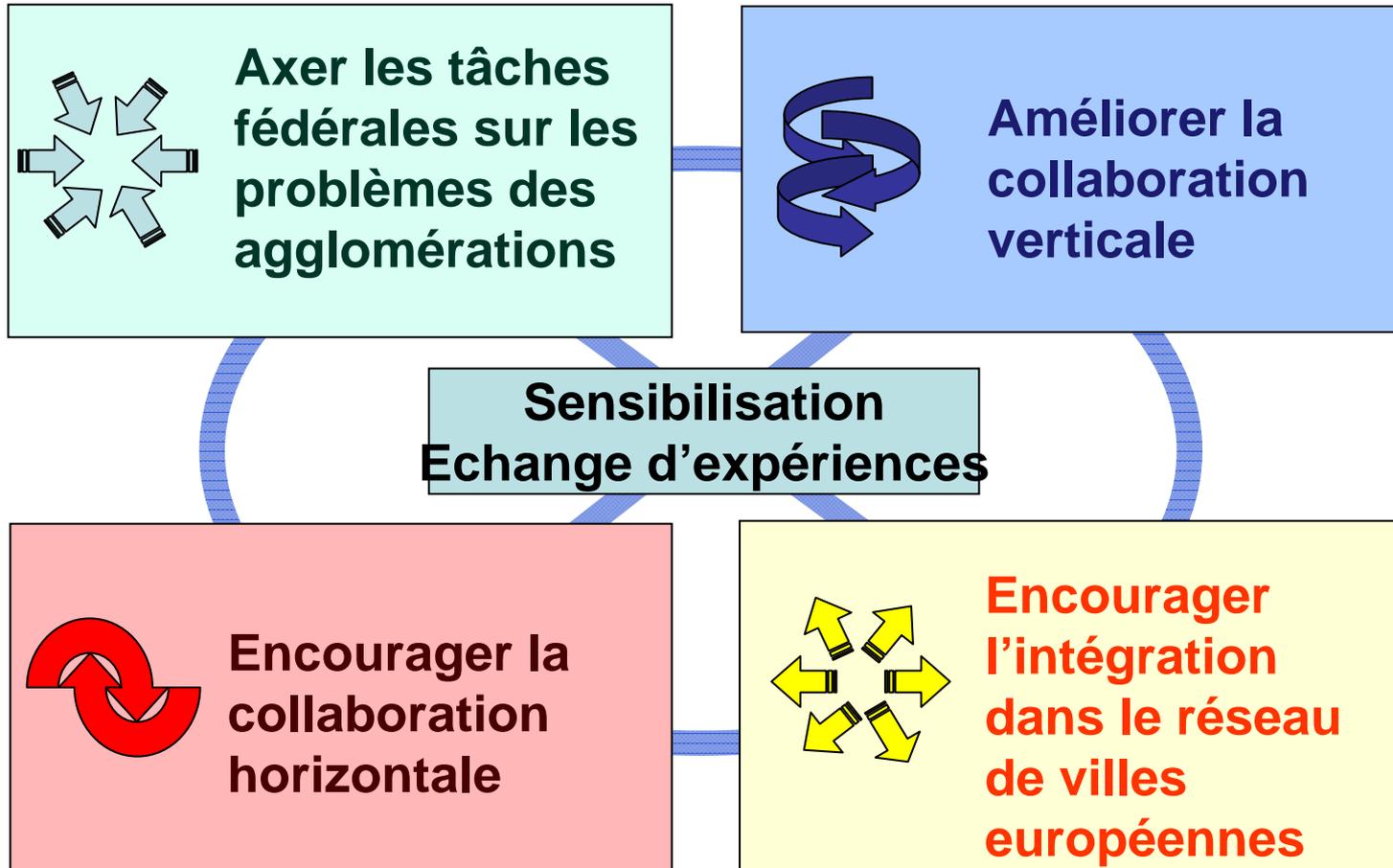
Art. 50 Constitution

- 1 L'autonomie communale est garantie dans les limites fixées par le droit cantonal.
- 2 La Confédération tient compte des conséquences éventuelles de son activité pour les communes.
- 3 Ce faisant, **elle prend en considération la situation particulière des villes, des agglomérations urbaines** et des régions de montagne.



La politique des agglomérations

2001 : Lancement de la politique des agglomérations



But : Améliorer la qualité de vie et la compétitivité



La politique des agglomérations

Améliorer la qualité de vie et la compétitivité



**meilleure gestion et "pilotage"
au sein des agglomérations**

Projet d'agglomération

- Définir des stratégies
- Utiliser les synergies
- Définir les priorités

Gouvernance

- Travailler ensemble
- Forme de gouvernance
- Appui démocratique

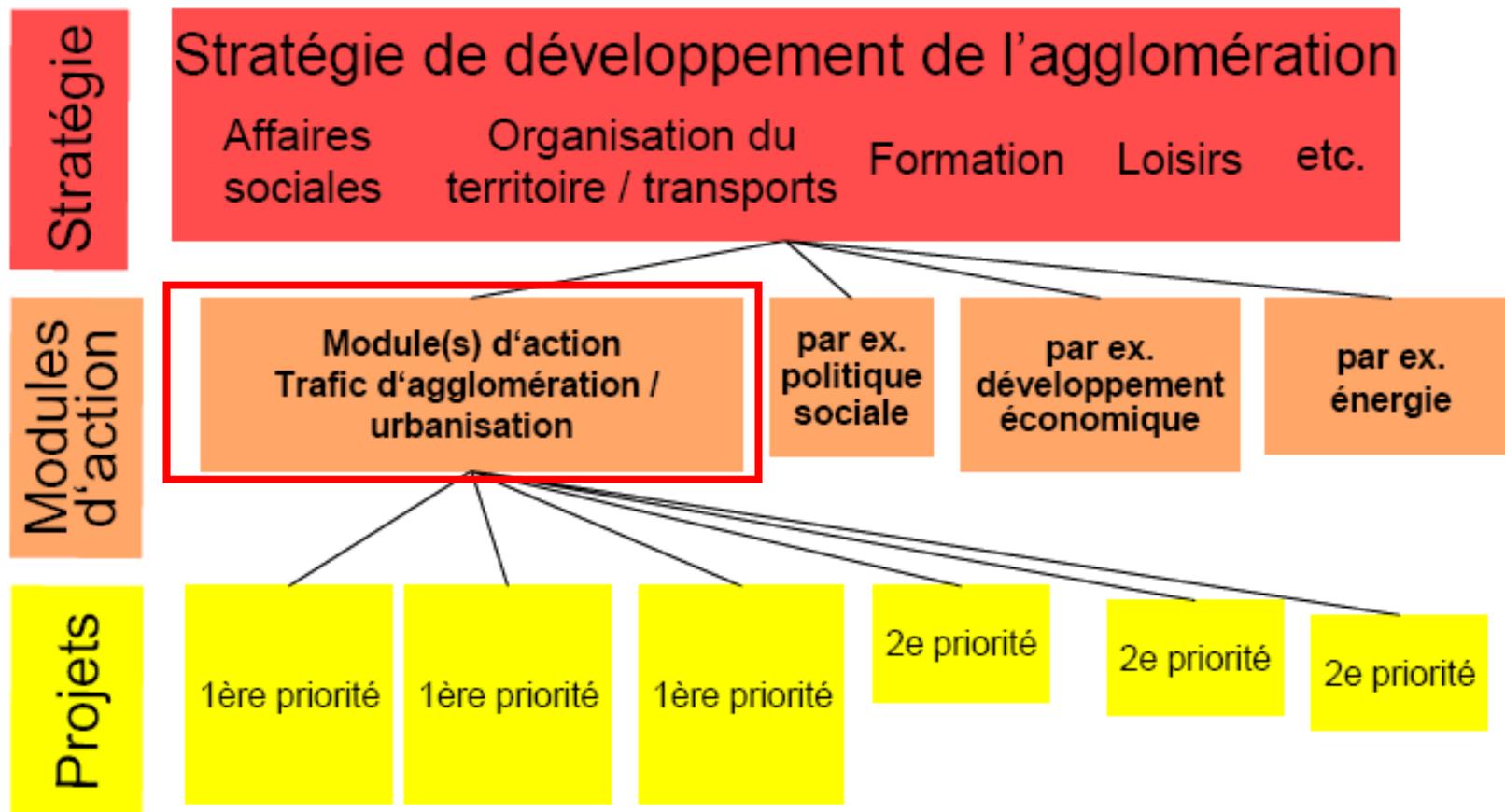
Outils / moyens

**Fonds
d'infrastructure**
(6 milliards / 20 ans)

Projets-modèles
(0,5 million / année)



Le projet d'agglomération





Le Fonds d'infrastructure

Conditions de financement



Bases organisationnelles

Création d'un organisme responsable

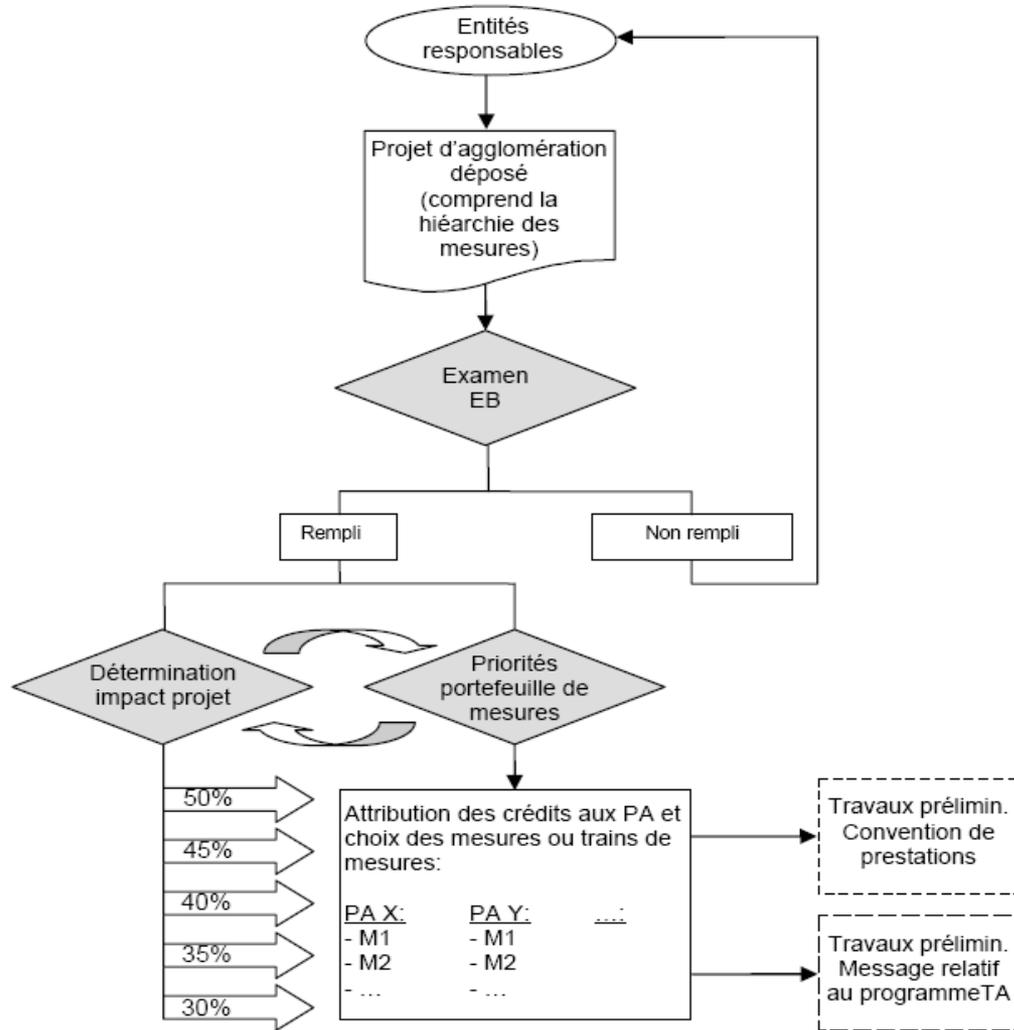
Bases de planification

Projet d'agglomération,
Partie transports et
organisation du territoire :

- Stratégie transports globale (tous modes)
- Coordination urbanisation / transports



Projet d'agglomération : évaluation





Projet d'agglomération : évaluation

Critères d'efficacité 1 :

Amélioration de la qualité des systèmes de transports

Critères d'efficacité 2 :

Encouragement à la densification urbaine

Critères d'efficacité 3 :

Augmentation de la sécurité du trafic

Critères d'efficacité 4 :

Réduction des atteintes à l'environnement et de la consommation de ressources



Quels effets de cette politique pour la thématique de l'énergie ?

Le projet d'agglomération comme levier fondamental pour une organisation du territoire moins consommatrice de ressources

L'imbrication des échelles permettant une traduction de principes globaux à l'échelle locale

La création de structures permettant l'émergence de projets spécifiques



L'outil projet d'agglomération largement diffusé

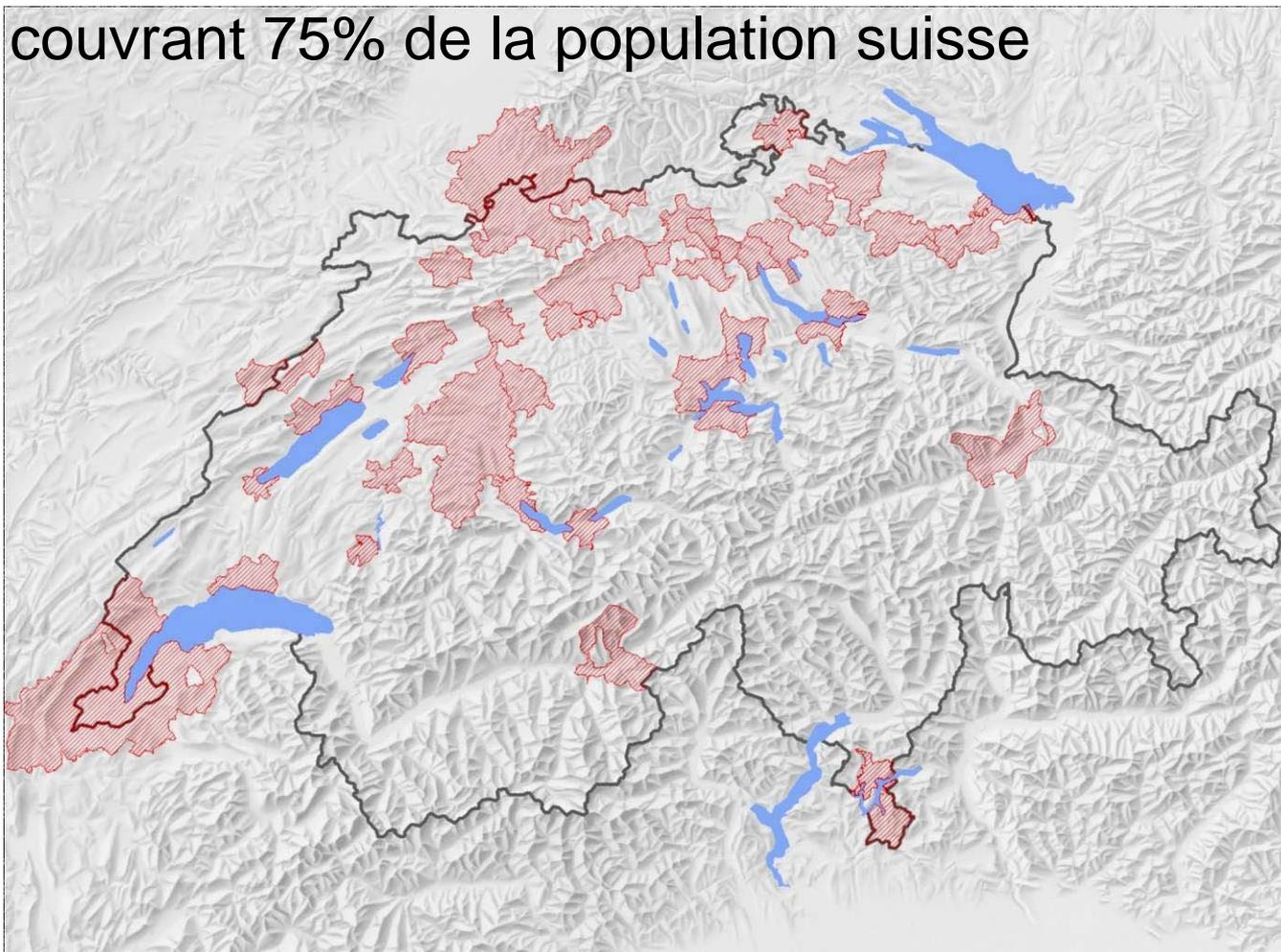
30 projets d'agglomération remis à fin 2007





L'outil projet d'agglomération largement diffusé

couvrant 75% de la population suisse





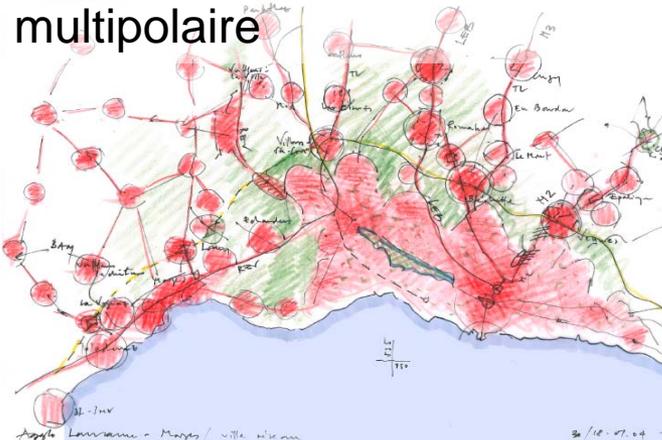
Vers des structures territoriales plus compactes

Définition d'une forme urbaine à Lausanne

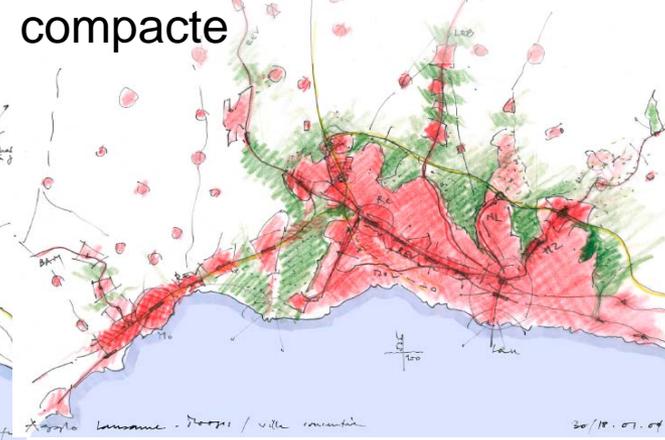
Scénario "sans projet d'agglomération" : étalement urbain



Scénario agglomération multipolaire

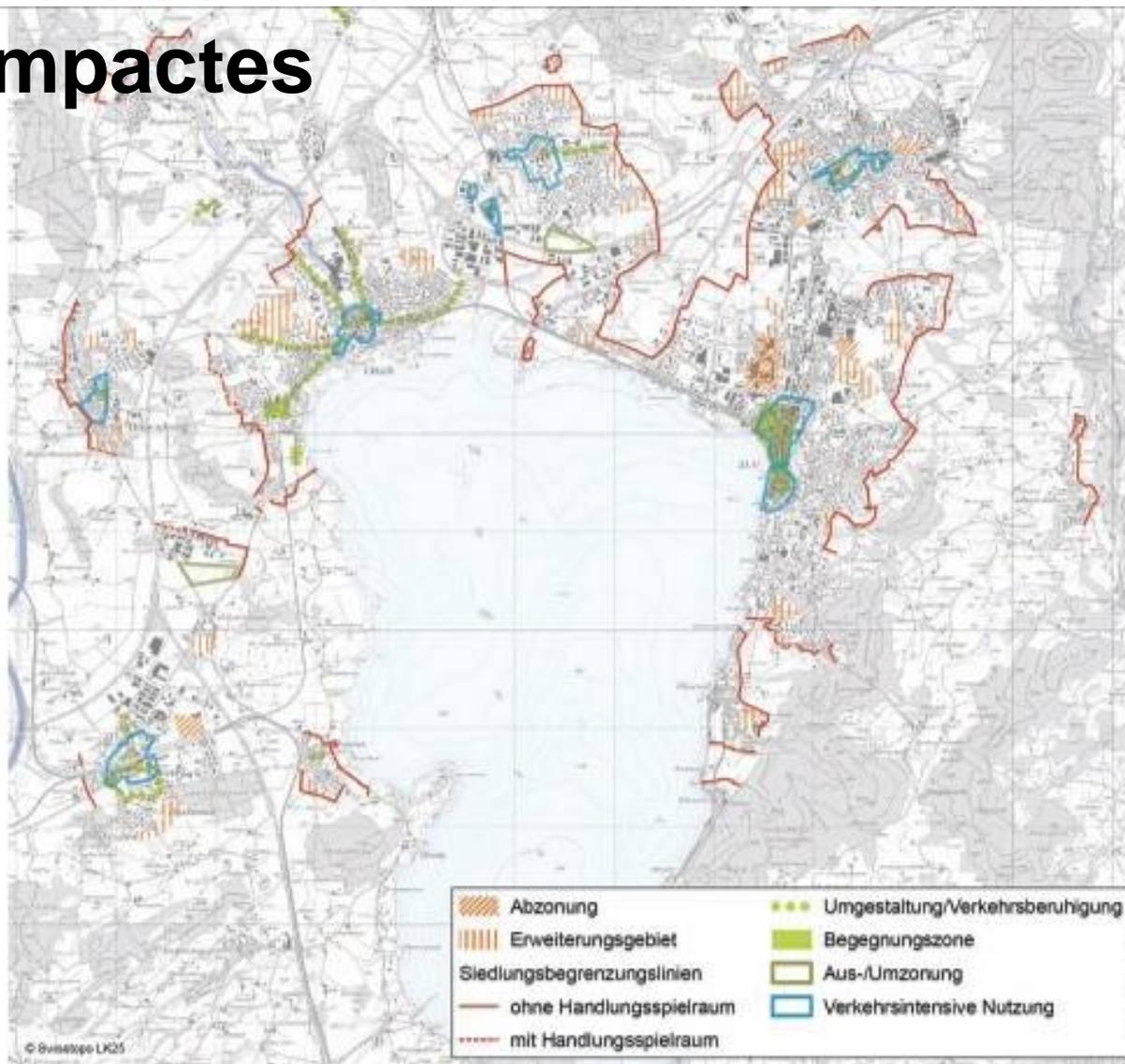


Scénario agglomération compacte





Vers des structures territoriales plus compactes





Vers une amélioration de la qualité de vie en milieu urbain



Exemples à Munich, Berne, Zürich et Amsterdam





Vers des structures urbaines axées sur les transports publics

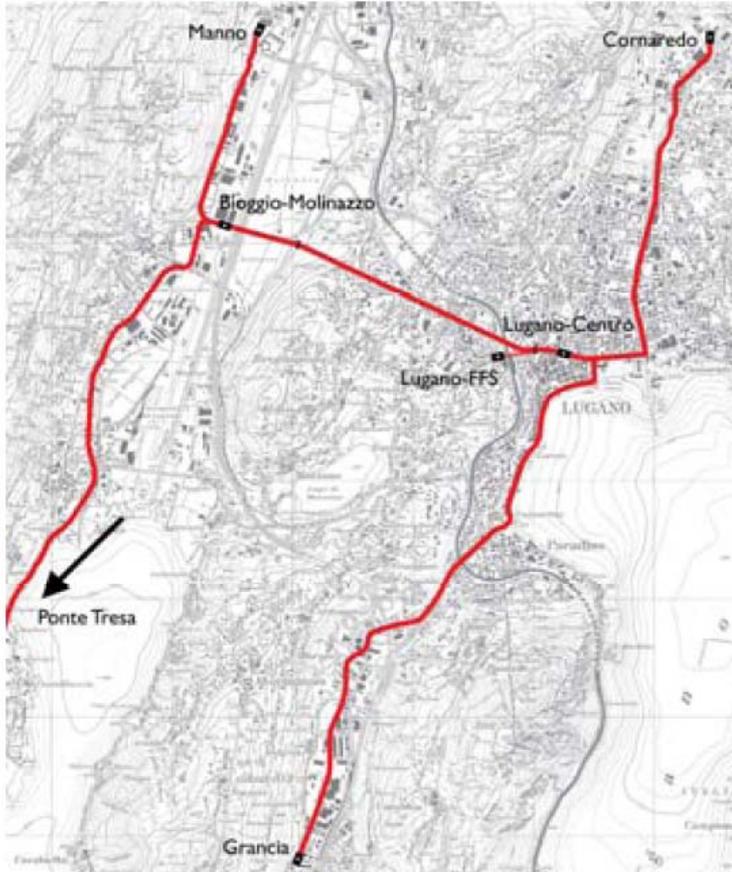


Fig. 59 – Sviluppo del TP all'orizzonte 2020: sistema tram-treno, schema ad "H"

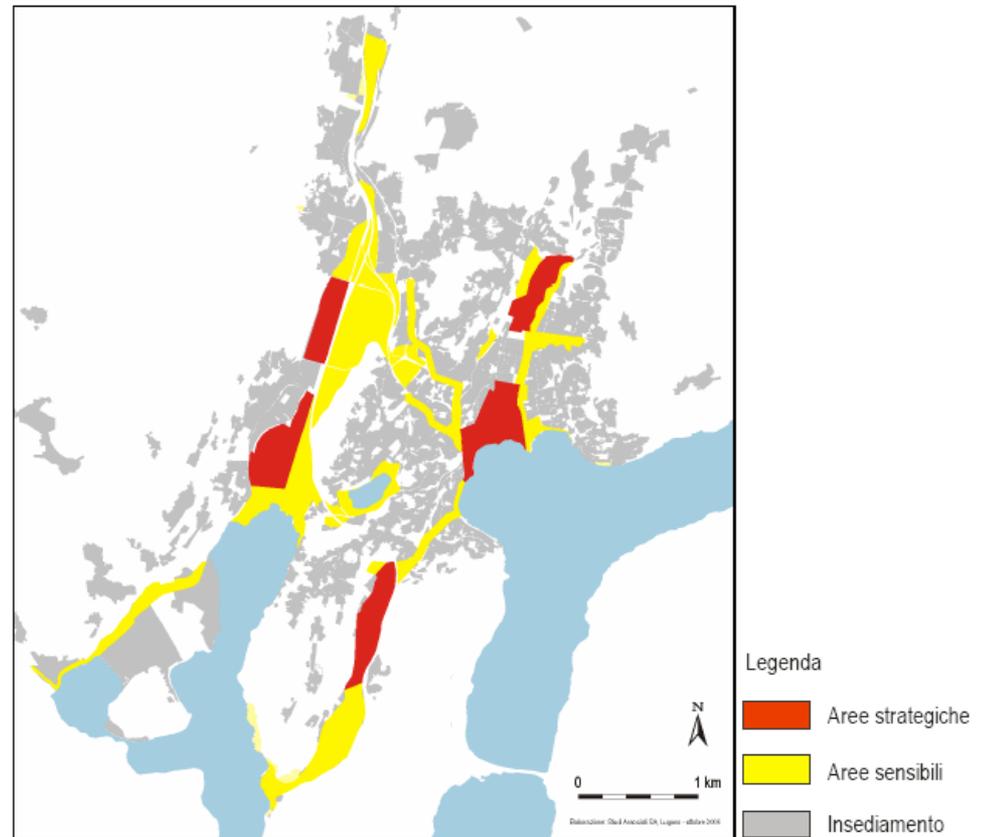
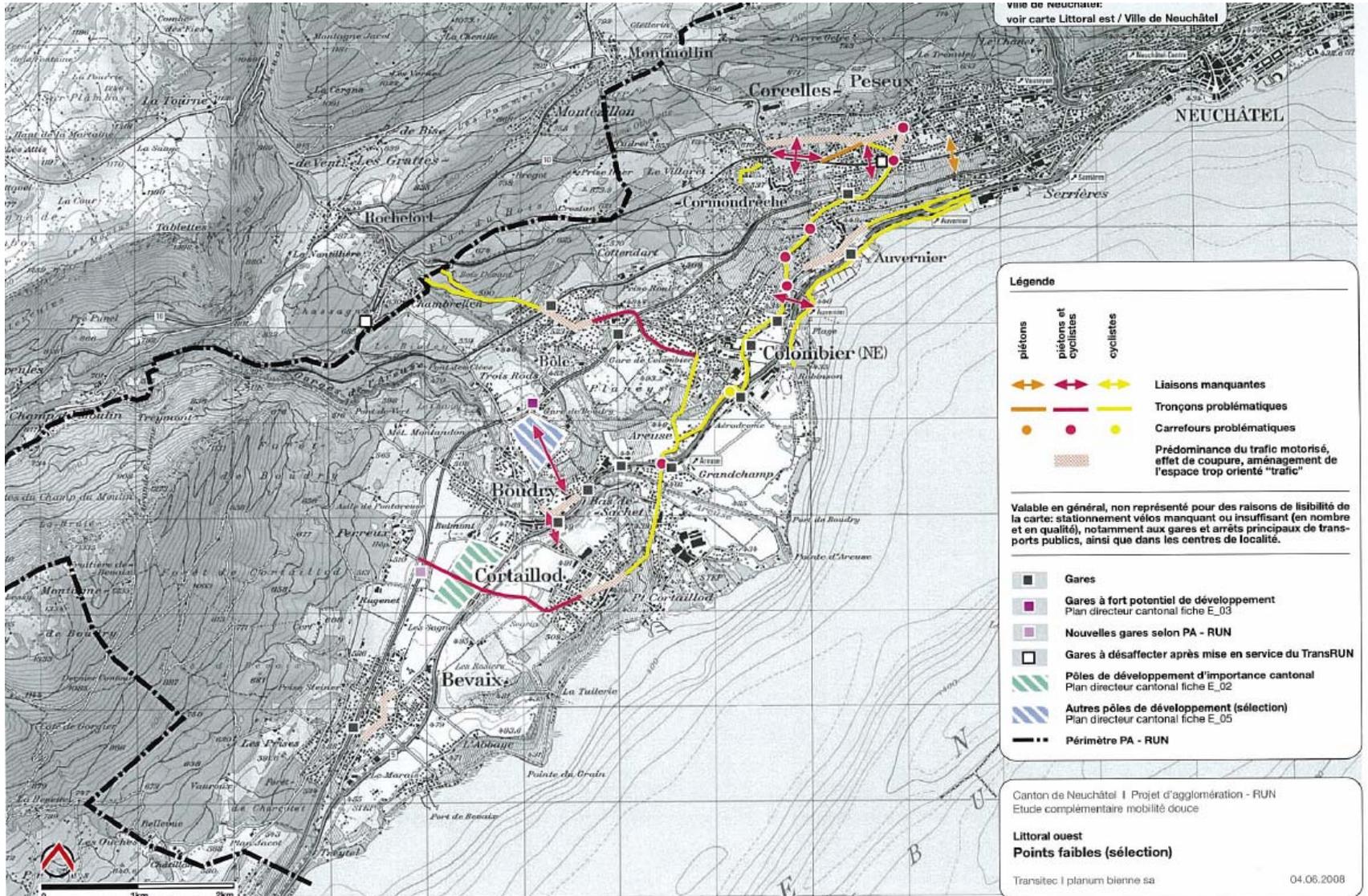


Fig. 52 – Aree strategiche e aree sensibili dell'agglomerato



Vers plus de mobilités douces

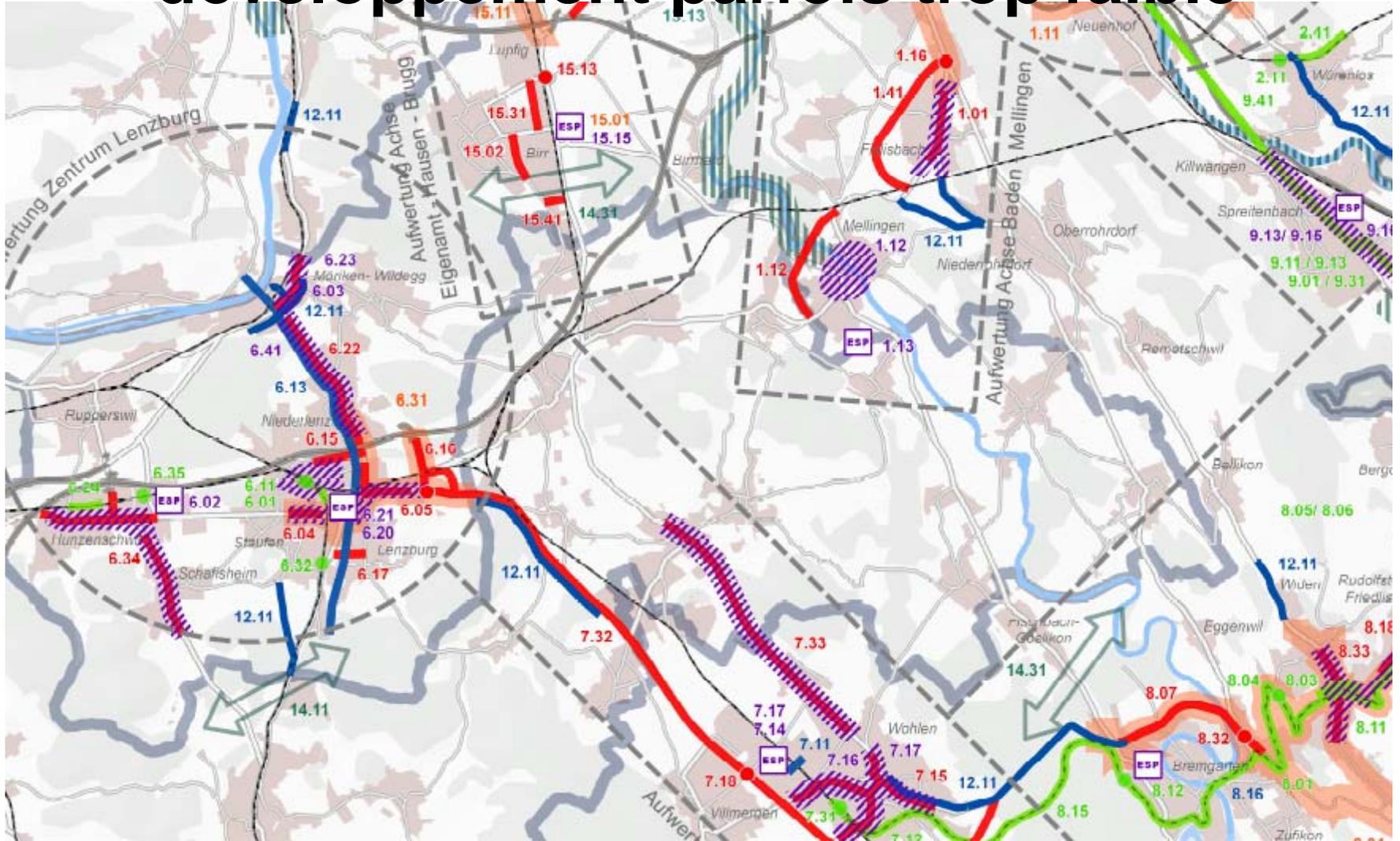




Un objectif encore imparfaitement atteint...

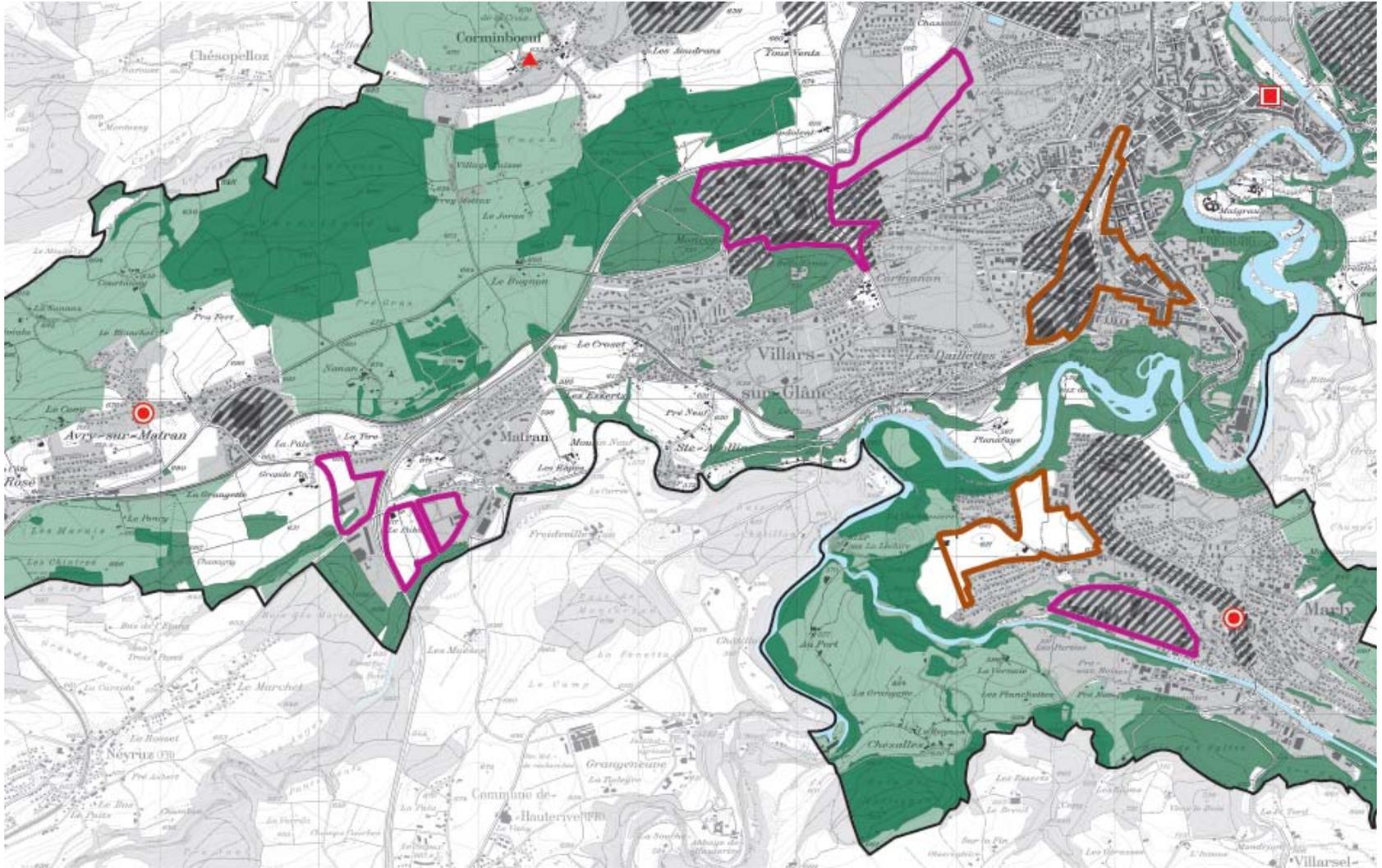


Une priorisation des zones de développement parfois trop faible





Certains développement parfois contradictoires





Quels effets de cette politique pour la thématique de l'énergie ?

Le projet d'agglomération comme levier fondamental pour une organisation du territoire moins consommatrice de ressources

L'imbrication des échelles permettant une traduction de principes globaux à l'échelle locale

La création de structures permettant l'émergence de projets spécifiques



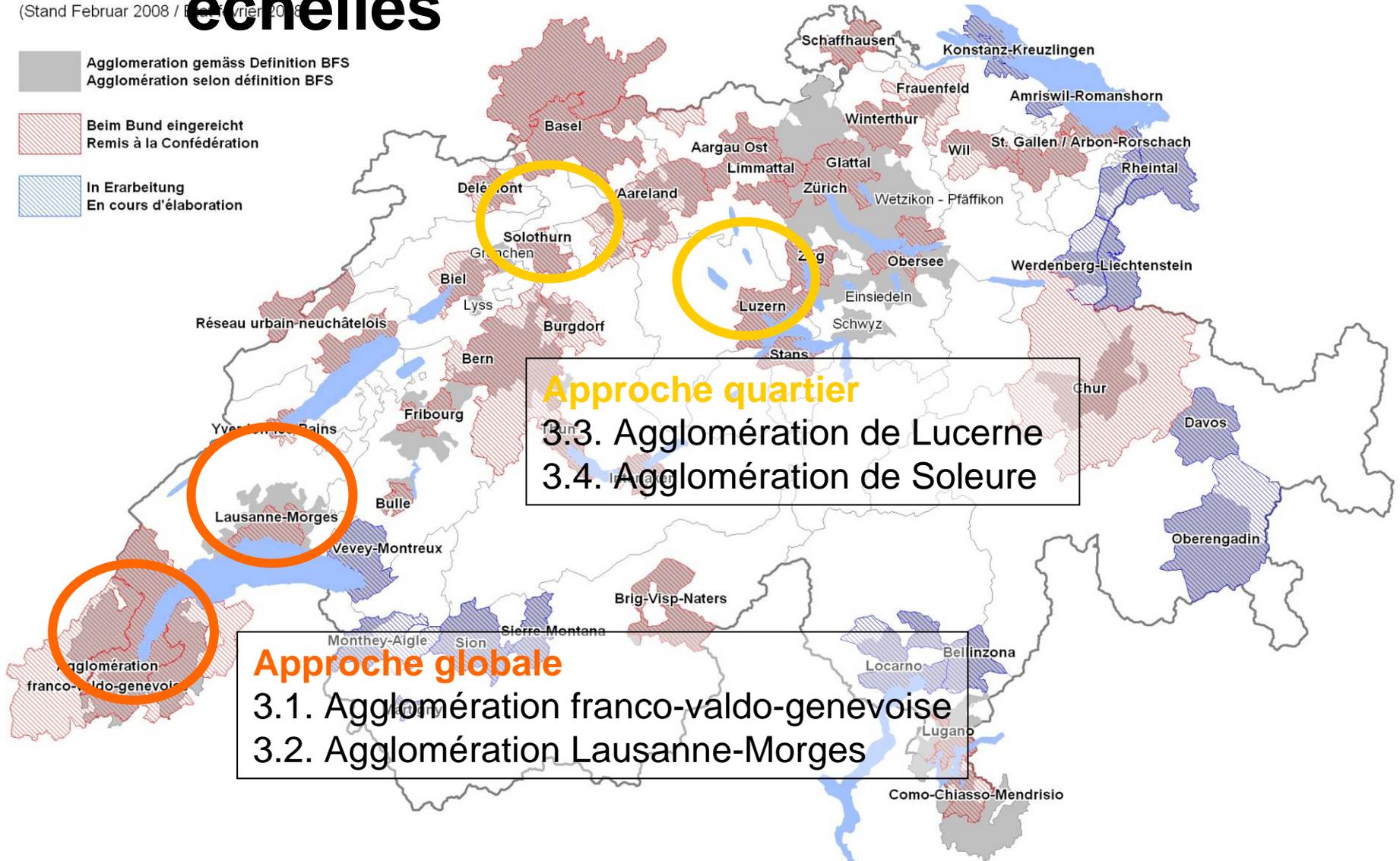
Une imbrication des outils et des échelles

(Stand Februar 2008 / Februar 2008)

Agglomération gemäss Definition BFS
Agglomération selon définition BFS

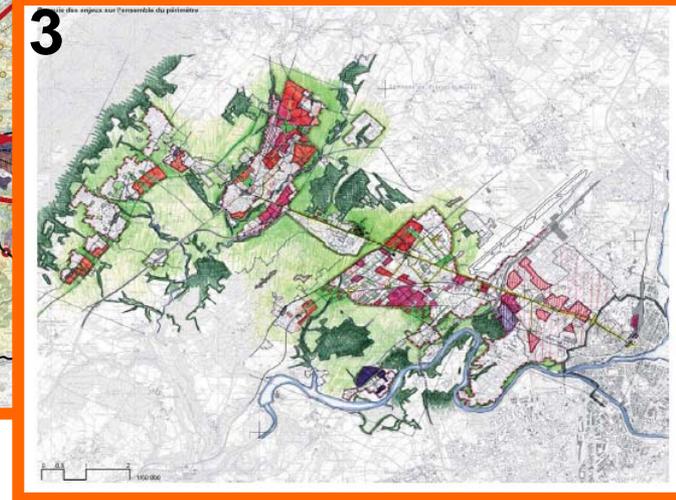
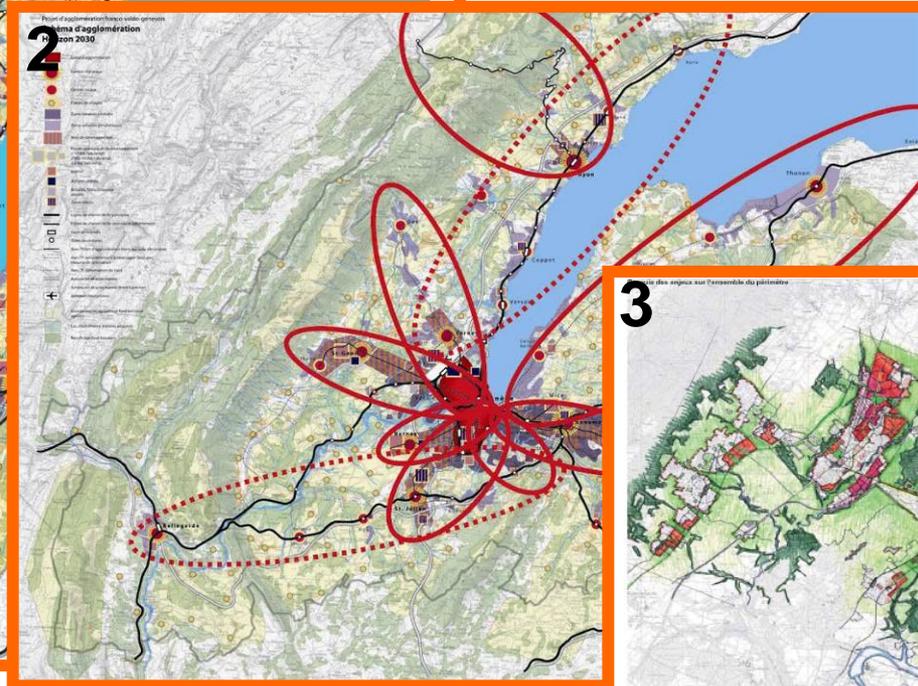
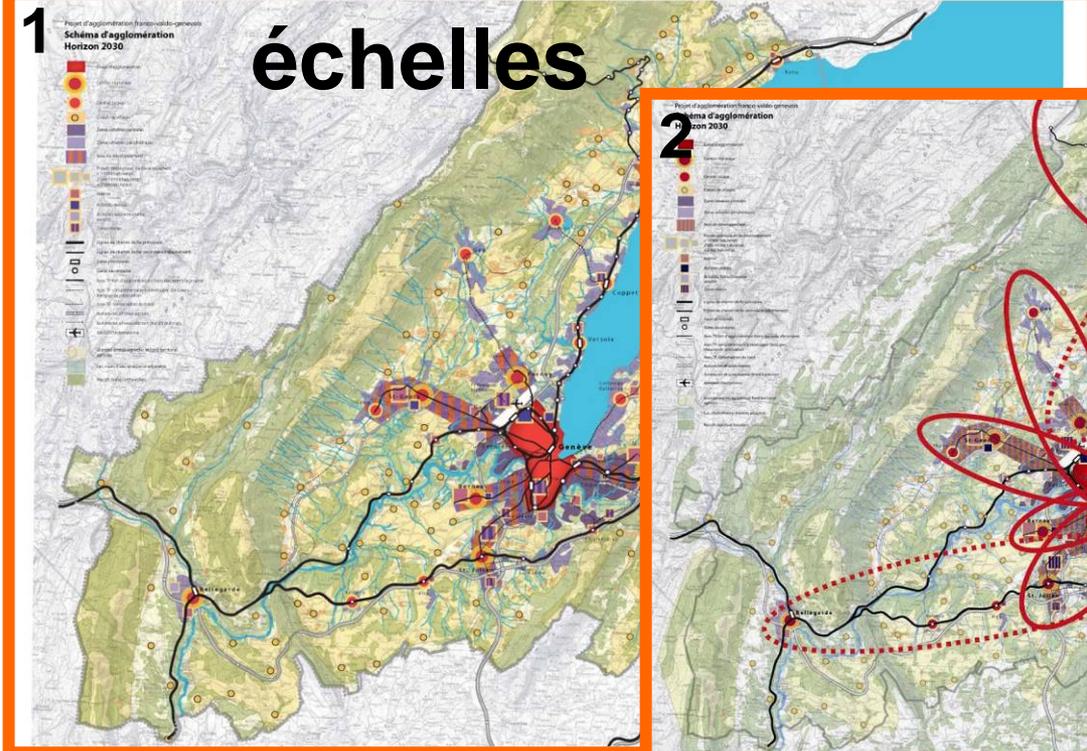
Beim Bund eingereicht
Remis à la Confédération

In Erarbeitung
En cours d'élaboration





Une imbrication des outils et des échelles



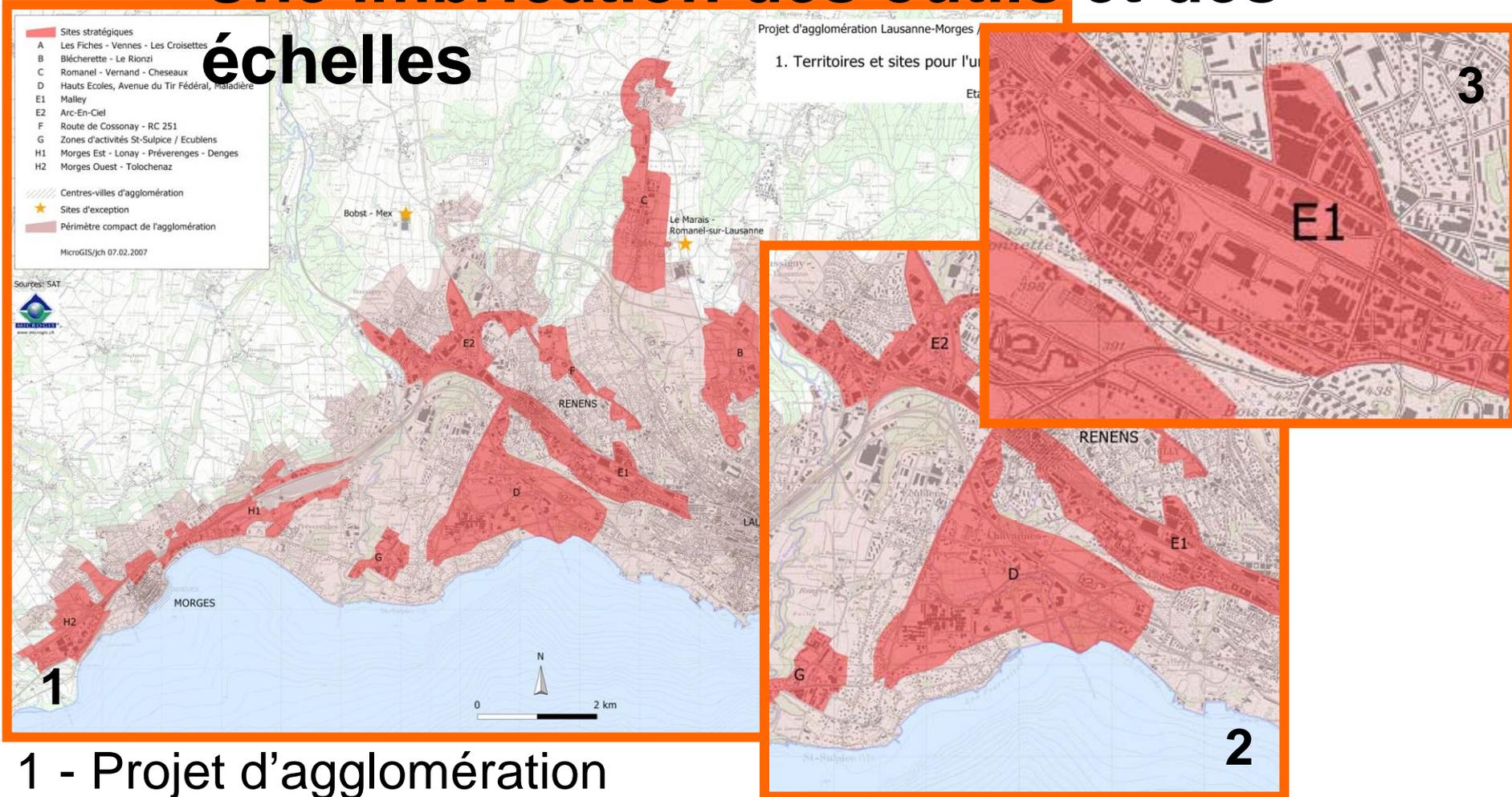
1 - Schéma d'agglomération

2 - Projet-modèle : Le projet urbain, médiateur et levier de la solidarité territoriale transfrontalière (8 PACA)

3 - PACA n°4: croquis des enjeux sur l'ensemble du périmètre

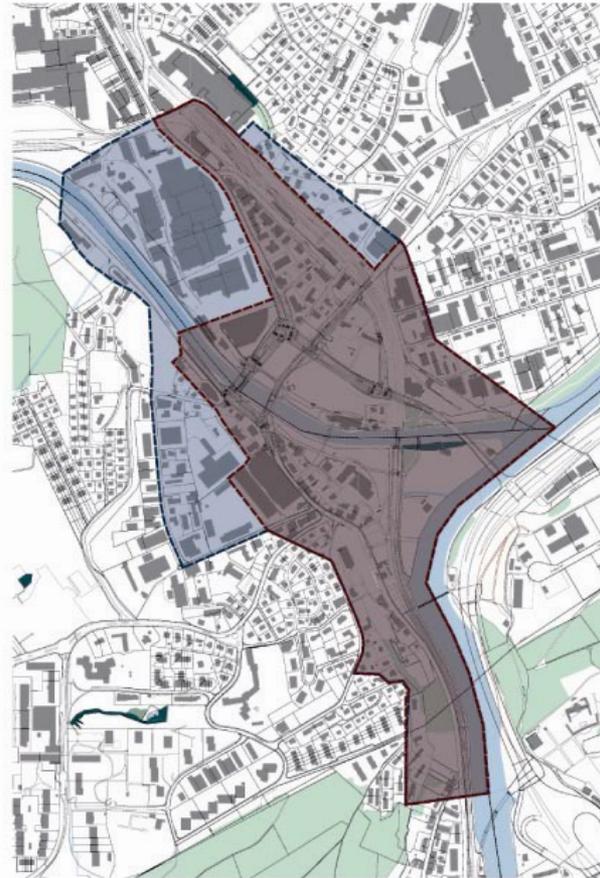
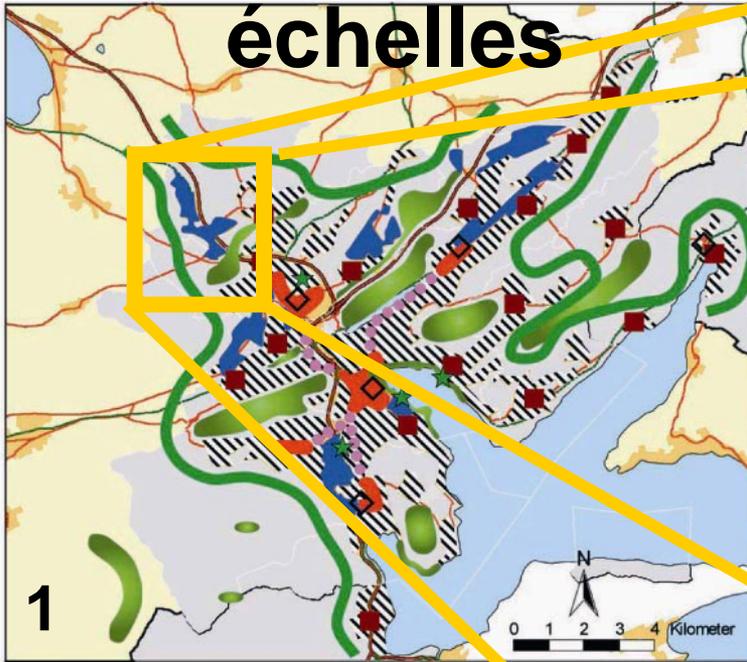


Une imbrication des outils et des échelles





Une imbrication des outils et des échelles



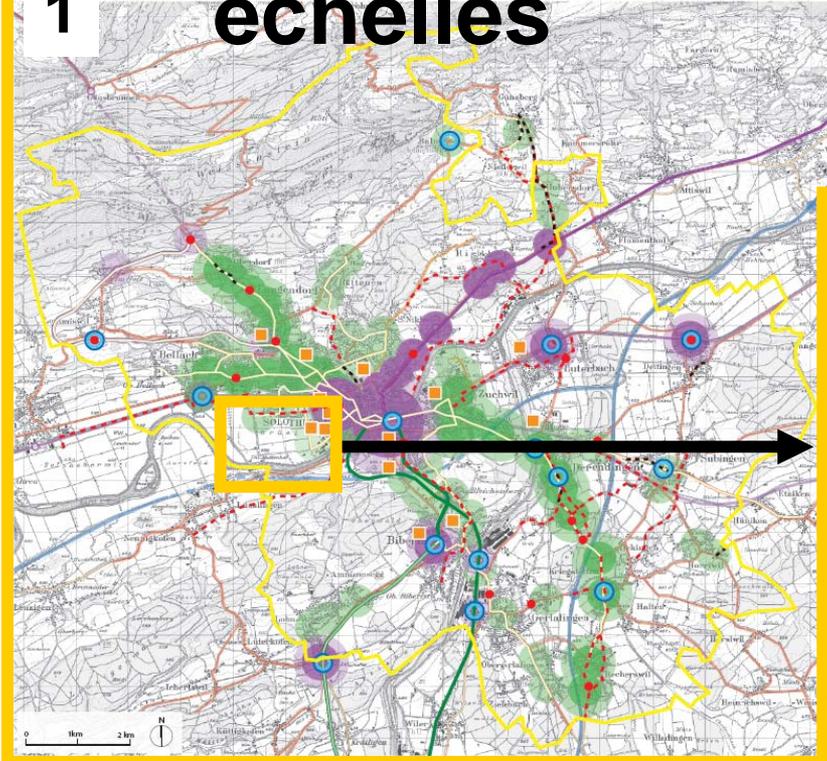
1 - Stratégie urbaine de l'agglomération

2 - Projet-modèle : Masterplan Agglostadt Luzern Nord



Une imbrication des outils et des

1 échelles



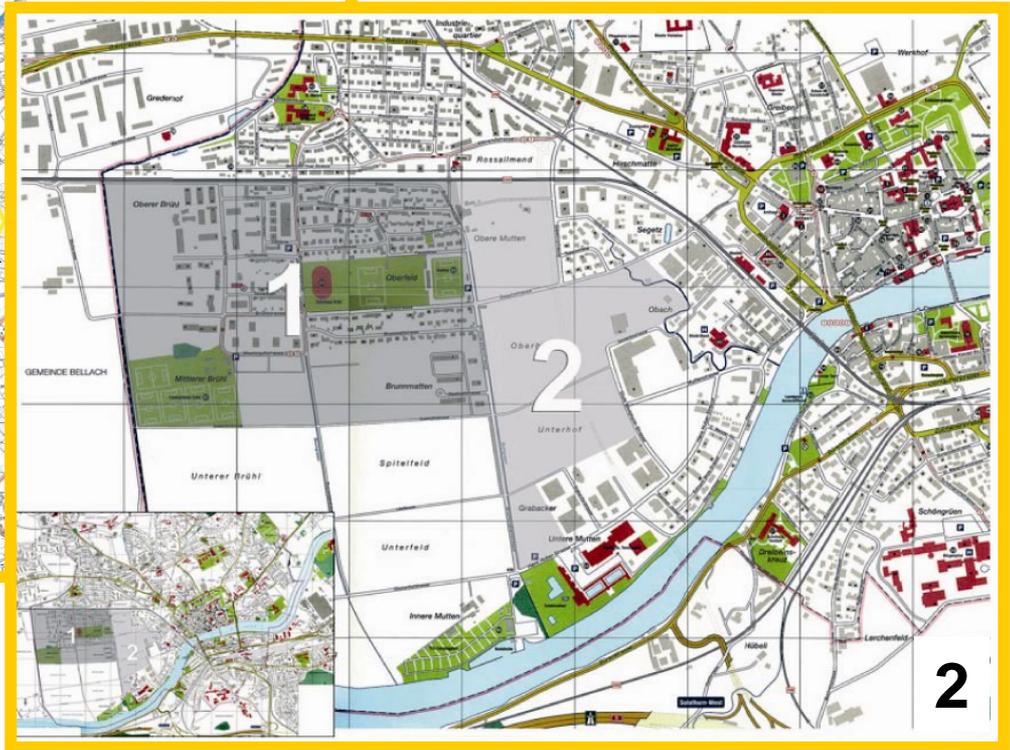
KANTON **solothurn**

Karte Nr. 16

Angestrebte Entwicklung:
Handlungsschwerpunkte

Verkehr

- Motorisierter Individualverkehr: Gestaltung / Verträglichkeit
- Öffentlicher Verkehr
- Angebotsverbesserung Bus



1 - Projet d'agglomération

2 - Projet-modèle : Nachhaltige Quartierentwicklung

Solothurn West



Quels effets de cette politique pour la thématique de l'énergie ?

Le projet d'agglomération comme levier fondamental pour une organisation du territoire moins consommatrice de ressources

L'imbrication des échelles permettant une traduction de principes globaux à l'échelle locale

La création de structures permettant l'émergence de projets spécifiques



Un élargissement à des thématiques spécifiques

luzern:plus

Mit Energie in die Zukunft!

Wie die Region Luzern 15 Millionen Liter Heizöl ersetzen will.

Bericht vom 15. Juni 2007

15. Juni 2007/ rd
765_be_bericht 07_06_15.doc



Un élargissement à des thématiques spécifiques

Nutzung niederwertiger Abwärme und Holzenergie

Die niederwertige Abwärme aus geklärtem oder ungeklärtem Abwasser, aus Seen oder Flüssen kann mittels Wärmepumpen für die Erzeugung von Heizwärme und Warmwasser genutzt werden und garantiert einen ganzjährig besonders hohen Wirkungsgrad der Wärmepumpen

Objekt

112 SSBL Rathausen

Abwärme aus Abwasserkanal, Reuss oder Kraftwerk
Stand: Projektidee in Abklärung
Adressaten: SSBL, CKW

113 Emmi AG

Holzsnitzelfeuerung
Projektidee: Weitere Wärmebezügler einbeziehen
Stand: Projekt wird geprüft,
Adressaten: ewl, Emmi, Amstutz

114 Udelboden, Littau

Erweiterung bestehendes Fernwärmenetz mit Umstellung auf Holzsnitzelfeuerung
Stand: Projektidee
Adressaten: Eigentümer

115 Wärme aus Abwasserkanal GALU

Abwärmenutzung entlang Abwasserkanal auf dem Gemeindegebieten von Littau und Emmen
Stand: Vorstudie vorhanden
Adressaten: GALU, Gemeinden Littau und Emmen

116 Wärme aus Abwasserkanal in der Stadt Luzern

Abwärmenutzung in den Gebieten Hirschengraben, Pilatusplatz, Pilatusstrasse
Stand: Vorstudie vorhanden
Adressat: Stadt Luzern

117 Wärme aus Abwasserkanal in der Gemeinde Kriens

Abwärmenutzung in den Gebieten Schweighof und Gemeindezentrum
Stand: Vorstudie vorhanden
Adressat: Gemeinde Kriens

Potential (ca.)

1'000 MWh/a

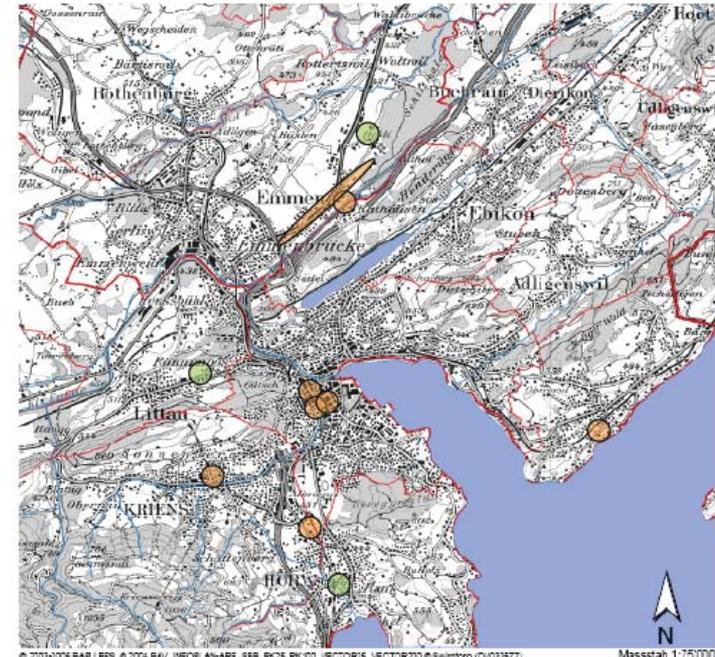
12'000 MWh/a

noch nicht
bekannt

Einige 1'000
MWh/a

Einige 1'000
MWh/a

ca. 1'000
MWh/a



Abwärme
Energieholz

118 Fernwärmenetz in der Gemeinde Horw

Prüfung eines Ausbaus des bestehenden Holzenergie-wärmenetzes
Stand: Projektidee
Adressat: Gemeinde Horw

noch nicht
bekannt



En résumé : Quels effets de la politique des agglomérations ?

L'outil projet d'agglomération permettant une orientation vers des **structures urbaines moins consommatrices de ressources**

Une limitation des moyens favorisant la recherche des **solutions les plus "efficientes"**

La création de **nouvelles formes de gouvernances** favorisant une échelle de réflexion orientée vers le projet

Un **mode de travail interdisciplinaire** et une échelle de réflexion favorisant le traitement de thématiques souvent ignorées précédemment