



# **Les enjeux liés au commerce des biocarburants**

*Simonetta Zarrilli*  
**CNUCED**

**Journée du CUEPE 2008**  
**9 mai 2008**





## Les biocarburants en chiffres

- **Plus de 80% de la production de biocarburants liquides est représenté par l'éthanol**
- **Ethanol**
  - **62.3 milliards de litres en 2007 (42 milliards de litres en 2004; 28 milliards de litres en 2000)**
  - **57 pays producteurs**
  - **Brésil et Etats-Unis: 90% de la production globale**
- **Biogazole**
  - **5.6 milliards de litres en 2006 (2.2 milliards de litres en 2004)**
  - **UE: 85% de la production globale**



## Les biocarburants en chiffres

- La demande mondiale d'énergie primaire devrait augmenter de 1.8% par an de 2005 à 2030
  - Les carburants fossiles domineront la demande d'énergie primaire jusqu'en 2030: 82%
  - A présent, les biocarburants représentent 2-3% de la consommation globale de carburants dans le secteur de transport et 0.3-1% de la consommation globale d'énergie
  - En 2030, les biocarburants représenteront 3-3.5% de la consommation globale de carburants dans le secteur de transport
- 



## Les règlements sur les biocarburants - UE

- **Directive sur les biocarburants (2003/30): 2 % pour les biocarburants dans la consommation totale d'essence et de gazole destinés aux transports en 2005 et 5,75 % en 2010. Nouvelle directive (en discussion): 10% en 2020**
- **Droits d'importation pour l'éthanol: 0,102 et 0,192 (alcool non dénaturé) Euro/litre**
- **Droits d'importation pour le biogazole: 6.5%**
- **Accords commerciaux préférentiels: SGP, l'Accord de Cotonou, « Tout sauf les armes », programmes spéciaux de détournement du commerce de la drogue, Accords euro-méditerranéens**
- **Droits d'importation pour le biogazole: 6.5%**
- **Exonérations fiscales**



## Les règlements sur les biocarburants – Etats-Unis

- **Energy Independence and Security Act**
  - **Renewable Fuel Standard (RFS):**
    - en 2008, 9 milliards de gallons (~34 milliards de litres) de biocarburants dans la consommation totale de carburants ; en 2022, 36 milliards de gallons (~137 milliards de litres)
    - en 2022, 21 milliards de gallon (~80 milliards de litres) dans l'objectif global du RFS doivent être “advanced biofuels”, y inclus éthanol de cellulose. Plafond dans l'utilisation d' éthanol de maïs: max 15 millions de gallons (~56.7 millions de litres)
- **Droits d'importation pour l'éthanol: 14.3 cents/litre, plus 2.5% de droits ad valorem**
- **Accords commerciaux préférentiels: NAFTA, Initiative pour le bassin des Caraïbes**
- **En 2006, 22% de tout le maïs disponible aux EEUU a été utilisé pour produire éthanol**
- **Très haut niveau de subventions**



# Les règlements sur les biocarburants – Brésil

- **En 1975, programme public visant à financer la production d'éthanol. Objectif final: réduire la dépendance des produits pétroliers importés**
- **20-25% de biocarburants dans la consommation totale de carburants**
- **En 2006-2007**
  - **34.4% de la production globale d'éthanol**
  - **63.2% des exportations d'éthanol**
- **Pas de subventions directes à la production**
- **Technologie « Flex-fuel » Mars 03. Fin 2007, 86.8% des nouveaux véhicules étaient flex-fuel**
- **En 2002, programme de promotion du biogazole**





## Comment fonctionne le marché

- **Appui donné à l'industrie des biocarburants à travers plusieurs instruments:**
  - **Objectif contraignant minimum pour la part des biocarburants dans les transports**
  - **Tarifs douaniers**
  - **Subventions et abattements fiscaux pour la production de biocarburants**
  - **Appui à la construction de raffineries**
  - **Appui à la production de matières premières agricoles**
- **Appui au niveau national, sous-national et local**



## De la « panacée » au « crime contre l'humanité »

- La sécurité alimentaire
- La contribution à la réduction des émissions de gaz à effet de serre
- Les effets collatéraux négatifs sur l'environnement
- La contribution au développement rural
- La sécurité de l'approvisionnement



## **Il ne faut pas oublier que...**

- **Les biocarburants ne sont pas le choix idéal pour tous les pays**
- **Les biocarburants ne sont pas tous égaux au niveau des prix, des réduction des émissions, de l'impact sur l'environnement et du développement rural**
- **Les politiques mises en place par les grands marchés ont des implications globales → nécessité de coordination politique**
- **Risque d'interférence par des groupes ayant beaucoup d'influence politique ou économique**

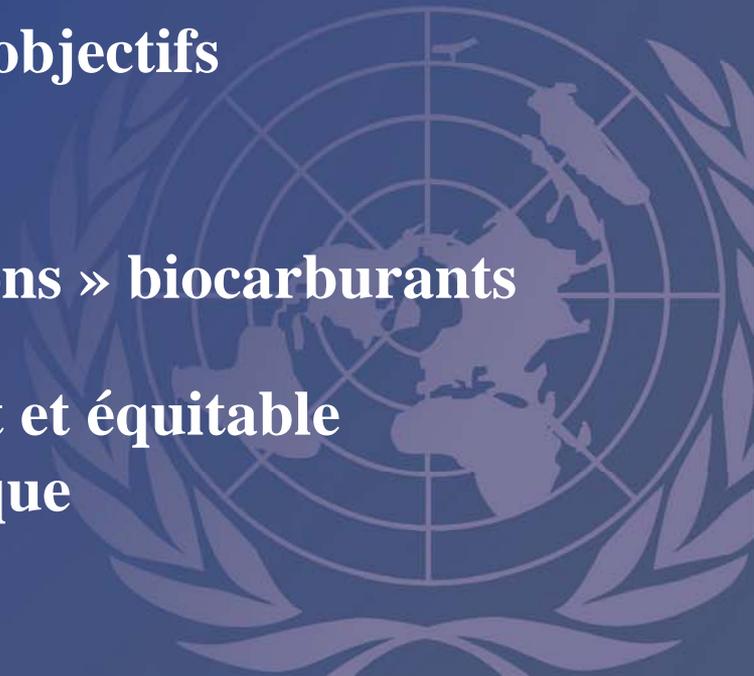




## Est-ce que ces mesures peuvent aider?

- **Eliminations des tarifs douaniers, barrières non-tarifaires et autres mesures qui protègent les producteurs nationaux, en particulier les subventions:**
  - Les marchés fonctionneront mieux
  - La production se fera dans les pays plus compétitifs

**...mais dans quel forum? Est-ce que les mesures unilatérales représentent une solution?**
- **Réflexion sur les implications des objectifs contraignants**
- **Certification de la durabilité**
  - Pour aider à distinguer les « bons » biocarburants des « mauvais » biocarburants
  - Selon un processus transparent et équitable
  - Assistance financière et technique





## **Mais ces mesures ne suffisent pas...**

**Les problèmes structurels du secteur agricole dans les PVD doivent être abordés:**

- **Accès à la propriété de la terre**
- **Accès aux services financiers**
- **Amélioration de l'infrastructure**
- **Investissement dans la recherche**
- **Mécanismes pour assurer que les petits producteurs agricoles bénéficient du nouveau dynamisme du secteur**





**Merci pour votre attention**

**[Simonetta.Zarrilli@UNCTAD.org](mailto:Simonetta.Zarrilli@UNCTAD.org)**

