

Biocarburants, joker énergétique?

Introduction

C. Ferraz, B. Lachal

Pôle en sciences de l'environnement / Energie



Contexte

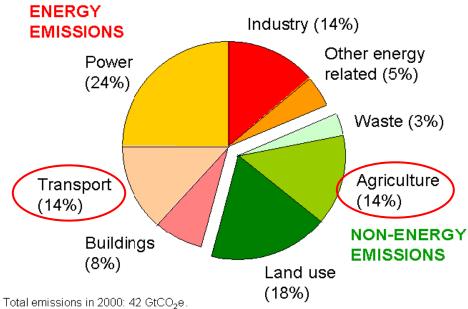
Les carburants: scénario énergétique mondial et les perspectives à long terme:

- ► Forte augmentation de la demande liée à l'augmentation:
 - de la population
 - du pouvoir d'achat de la population
 - de « besoins » de mobilité : mondialisation de la circulation de produits et de personnes
- ▶ Raréfaction de ressources
- ► Changements climatiques liés aux émissions de gaz à effet de serre



Toile de fonds : la mobilité

Flybaboo drague les fêtards avec une offre «week-end à Ibiza» FIESTA. Partir de Genèvele ven- destinée à séduire «en période partir de 99 françs, toutes taxe dredi à 19 h 50, arriver une heure de pointe, cet été, les amateurs comprises pour un aller-retour. et demie plus tard à Ibiza, fes- de plage et de discothèque». Dès Par ailleurs, Flybaboo, antoyer durant 48 heures et rentrer le 20 juin, cette offre va notam- nonce l'ouverture de quatre au bercail le dimanche à 23 h 15. ment concurrencer celle d'easy- nouvelles lignes: Saint-Péters-Voilà en substance la nouvelle Jet avec des tarifs relativement bourg, Kiev, Sofia, Vienne. - G.C. offre de la compagnie genevoise attractifs. L'aller simple est à «Les amateurs de plages et de discothèques seront ravis», assure Flybaboo.



Rapport Stern, 2007

Toile de fonds : la sécurité alimentaire

- ► Quel rôle des biocarburants dans la crise alimentaire actuelle ?
- ► Crise elle-même conjoncturelle ou structurelle?
- **▶ ▶** Quelques chiffres :
 - <5%: part actuelle des calories végétales produites dans le monde sont pour des usages non alimentaires (dont biocarburant)
 - 55% calories : alimentation humaine, 30% : alimentation animale
 - 2005 : 1% des terres cultivées pour produire 1% de notre énergie
 - Forte hausse annoncée de l'utilisation des céréales pour les biocarburants : rôle de la spéculation?

Toile de fonds : la sécurité alimentaire

http://www.agassessment.org

Executive Summary of the Synthesis Report of the International Assessment of Agricultural Knowledge, Science and Technology for Development (IAASTD)

Authors: Tsedeke Abate (Ethiopia), Jean Albergel (France), Inge Armbrecht (Colombia), Patrick Avato (Germany/Italy), Satinder Bajaj (India), Nienke Beintema (the Netherlands), Rym ben Zid (Tunisia), Rodney Brown (USA), Lorna Butler (Canada), Fabrice Dreyfus (France), Kris Ebi (USA), Shelley Feldman (USA), Alia Gana (Tunisia), Tirso Gonzalez (Peru), Ameenah Gurib-Fakim (Mauritius), Jack Heinemann (New Zealand), Angelika Hilbeck (Germany), Hans Hurni (Switzerland), Sophia Huyer (Canada), Janice Jiggins (UK), Joan Kagwanja (Kenya), Moses Kairo (Kenya), Rose Kingamkono (Tanzania), Gordana Kranjac-Berisavljevic (Ghana), Kawther Latiri (Tunisia), Roger Leakey (UK), Karen Lock (UK), Douglas Murray (USA), Dev Nathan (India), Lindela Ndlovu (Zimbabwe), Balgis Osman-Elasha (Sudan), Ivette Perfecto (Puerto Rico), Cristina Plencovich (Argentina), Rajeswari Raina (India), Elizabeth Robinson (UK), Niels Roling (the Netherlands), Mark Rosegrant (USA), Erika Rosenthal (USA), Wahida Shah (Kenya), John Stone (Canada), Abid Suleri (Pakistan)

Toile de fonds : acceptabilité sociale

Une constatation : acceptabilité sociale de la filière très fluctuante

- ► Problèmes liés à l'énergie et à l'agriculture :
 - qui sont les experts à même d'aborder les 2 aspects?
 - comment le citoyen lambda peut intervenir?
 - diagnostique/délai versus action/urgence?
 - approche systémique versus « end of pipe »
 - rôle et bilan des « lanceurs d'alerte »?

Biocarburants : commerce mondialisé ?

Présentation S. Zarrilli, UNCTAD, Genève

- Aspects géopolitiques:
- Production fortement concentrée mais avec grand potentiel de déploiement notamment dans les pays du Sud
- Grandes barrières : subventions et taxes protectionnistes pour contrer l'importation → distorsions de prix
- Traitement inégal des biocarburants par la législation du commerce international: L'éthanol est traité comme un produit agricole (lourdement taxé) et le biodiesel est classé produit industriel (« other chemicals »)



Trading

Présentation G. Brunner, fairEnergy, Genève

- ► Comment est organisé le commerce des biocarburants ?
- ► Comment se situe-t-il dans le commerce des produits pétroliers?
- ► Comment ce commerce est-il lié au(x) commerce(s) des produits alimentaires?

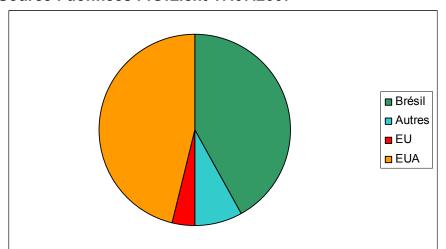
Les filières de production – une forte polarisation géographique

L'éthanol (maïs, cane à sucre, betterave...)

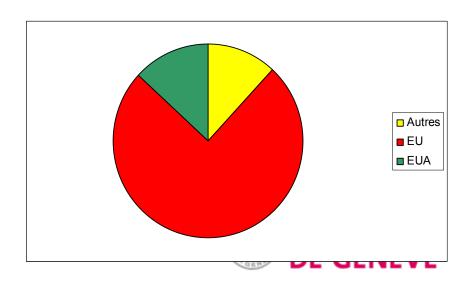
Les huiles végétales – le biodiesel (soja, colza, huile de palme, ...)

Production mondiale d'éthanol

Source: données F:O:Licht 17.07.2007



Production mondiale de biodiesel

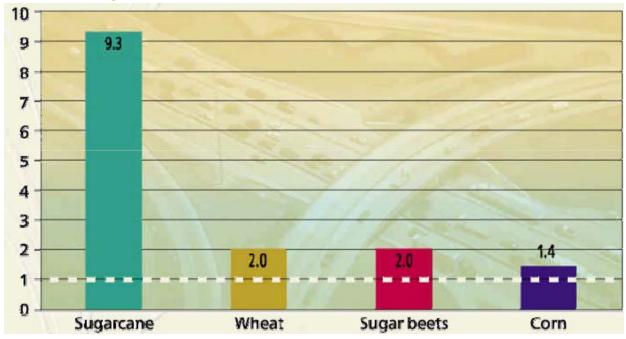


Des filières aux rendements très hétérogènes

Présentation E. Gnansounou, EPFL, Lausanne

▶ D'importantes différences de rendement énergétique et d'impacts liés à la production selon la culture utilisé. Attention à l'uniformisation de critiques

Bilan énergétique – quantité d'énergie produite par unité d'énergie fossile nécessaire à ça production





Source: Unica, F.O Licht Sugar and Ethanol Brazil, Sao Paulo, Mars 2008

Enjeux liés à la production

► Il s'agit de mesurer et de comparer:

sécurité des approvisionnements, réduction de GES

VS

coûts de production, impacts sociaux et environnementaux

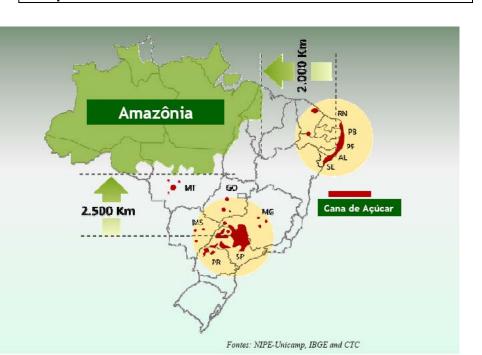
- « Food X Fuel »: 240kg de maïs pour produire 100l d'éthanol, BM 2007.
- ► Les émissions de GES: le changement de l'affection de sols peut mener à des bilans d'émissions négatives !
- Impacts sociaux: bienfaits du commerce international? appauvrissement des pays importateurs de céréales? UNIVERSI

▶ ...

Étude de cas: Brésil

Présentation H. Queiroz Pinto Jr., UFRJ, Rio de Janeiro Brésil

- L'éthanol produit fournit 50% de besoins de combustible du pays (employant 1% de terres agricoles)
- La consommation de l'éthanol dépasse celle de l'essence







Étude de cas : Europe

Présentation J-F Bruson, IFP, Paris

► L'Europe n'est pas (encore?) un grand acteur des biocarburants.

Mais objectifs ambitieux.

► La politique européenne agricole est tout sauf simple.

Quid de la Suisse?

Biocarburants

Europe

Buts:

- 1. CO2
- 2. Sécurité d'approvisionnement
- 3. NER

Objectifs:

Directive 2003/30/EC (8/5/03)

Pourcentage minimal des biocarburants :

- 2% pour le 31 décembre 2005
- 5.75% pour le 31 décembre 2010

(% de la quantité totale d'essence et de diesel vendus pour transport)

Suisse

Buts:

- 1. CO2
- 2. Sécurité d'approvisionnement
- 3. NER

Objectifs:

Aucun à l'heure actuelle.

Mais elle dispose d'un cadre légal

- 1. Loi sur l'énergie (1999)
- 2. Loi sur le CO2 (2000)
- Ordonnance sur la protection de l'air (OPAIR)
- 4. Loi sur l'imposition des huiles minérales

Visite technique

http://www.ecoenergie.ch/



Visite de la coopérative Eco Energie Etoy, 15 mai , 17h.

Conclusions

À la table ronde 16h

Vin d'honneur 17h